



La restauration de l'arc du Carrousel

Présentation

Construit en un temps record (1806 – 1808), l'arc du Carrousel est composé de matériaux multiples, qui se sont détériorés sous l'effet du temps et des intempéries. Parachevé entre 1828 et 1831, sous la Restauration et la Monarchie de Juillet, l'ouvrage a fait l'objet d'une restauration orchestrée par l'architecte Ferran de 1931 à 1933, mais ensuite seules les sculptures métalliques de l'attique ont été reprises dans le cadre de l'opération du Grand Louvre.

En 2004, la chute d'éléments de maçonneries et de sculptures d'importance a incité l'architecte en chef du Palais du Louvre et l'architecte des bâtiments de France – conservateur de l'édifice – à préconiser une campagne de purge et de mise en sécurité par la pose de filet. La quantité et la dimension des éléments purgés, ainsi que la multiplicité des zones de dégradation ont alors confirmé la nécessité d'une étude préalable à la restauration de l'ensemble du monument.

Cette étude, achevée en 2008 et actualisée en 2016, a établi un constat alarmant, estimant à 5 millions d'euros le coût total du chantier de restauration nécessaire à la survie du monument. Afin de rassembler une partie de cette somme, le musée du Louvre fait aujourd'hui appel à la générosité et au soutien du grand public pour réunir 1 million d'euros avant le 31 janvier 2019. En parallèle, le musée poursuit sa recherche de fonds auprès des entreprises et des grands donateurs français et étrangers.

Le projet de restauration

La grande restauration de l'arc du Carrousel aura pour objet de restituer son état de 1831 et d'en assurer la conservation.

Si le montant nécessaire est réuni, le projet pourra être lancé à l'automne 2019 et s'achèvera au printemps 2022 suivant ces objectifs de préservation et mise en valeur du monument : nettoyer les parements et les sculptures, consolider et étanchéifier la maçonnerie, restaurer les sculptures, ou les restituer quand elles ont été trop détériorées par le temps.

Budget du projet

Désignation des sections	Montant en € TTC
Coordination SPS, Contrôle Technique	100 000 €
Maîtrise d'œuvre	410 000 €
Travaux	3 500 000 €
Phase 0	100 000 €
Phase 1	2 200 000 €
Phase 2	1 200 000 €
Actualisation	390 000 €
Révision	160 000 €
Aléas	440 000 €
TOTAL	5 000 000 €

Calendrier des travaux

Le chantier se déroulera en deux phases, avec l'installation alternée de bâches et d'échafaudages, afin de maintenir pour le public la vue de l'une des 2 façades pendant les dix-huit mois de travaux.

